

DIN EN 15194**DIN**

ICS 43.120; 43.150

Ersatz für
DIN EN 15194:2009-06

**Fahrräder –
Elektromotorisch unterstützte Räder –
EPAC-Fahrräder;
Deutsche Fassung EN 15194:2009+A1:2011**

Cycles –
Electrically power assisted cycles –
EPAC Bicycles;
German version EN 15194:2009+A1:2011

Cycles –
Cycles à assistance électrique –
Bicyclettes EPAC;
Version allemande EN 15194:2009+A1:2011

Gesamtumfang 38 Seiten

Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2012-02-01.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Geräte- und Produktsicherheitsgesetzes (GPSG).

Das Dokument (EN 15194:2009+A1:2011) enthält die Europäische Änderung zur EN 15194:2009 und wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN.

Sofern die Norm vom Ausschuss für technische Arbeitsmittel und Verbraucherprodukte ermittelt und im Bundesanzeiger veröffentlicht worden ist, wird bei elektromotorisch unterstützten Rädern, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit genügen.

Sie dürfen unter den in § 7 GPSG genannten Voraussetzungen mit dem von einer GS-Stelle dem Hersteller zuerkannten GS-Zeichen gekennzeichnet werden.

Für die in diesem Dokument zitierten Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

CISPR 12	siehe	DIN EN 55012
CISPR 25	siehe	DIN EN 55025
IEC 60068-2-75:1997	siehe	DIN EN 60068-2-75:1998-06
IEC 60529:1991	siehe	DIN EN 60529:2000-09
IEC 61951-1	siehe	DIN EN 61951-1
IEC 61951-2	siehe	DIN EN 61951-2
IEC 61960	siehe	DIN EN 61960
IEC 62133	siehe	DIN EN 62133
IEC 62281	siehe	DIN EN 62281
IEC 61959	siehe	DIN EN 61959

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15194:2009-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anforderungen zum Stromkreis wurden geändert;
- b) Anforderungen zur Prüfung des Modus der Anfahrunterstützung wurden geändert;
- c) Anforderungen zur Prüfung der maximalen Geschwindigkeit mit elektromotorischer Unterstützung wurde geändert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 15194: 2009-06

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 55012, *Fahrzeuge, Boote und von Verbrennungsmotoren angetriebene Geräte — Funkstöreigenschaften — Grenzwerte und Messverfahren zum Schutz von außerhalb befindlichen Empfängern*

DIN EN 55025, *Fahrzeuge, Boote und von Verbrennungsmotoren angetriebene Geräte — Funkstöreigenschaften — Grenzwerte und Messverfahren für den Schutz von an Bord befindlichen Empfängern*

DIN EN 60068-2-75:1998-06, *Umweltprüfungen — Teil 2: Prüfungen; Prüfung Eh: Hammerprüfungen*

DIN EN 60529:2000-09, *Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)*

DIN EN 61951-1, *Akkumulatoren und Batterien mit alkalischem oder anderen nichtsäurehaltigen Elektrolyten — Tragbare wiederaufladbare gasdichte Einzelzellen — Teil 1: Nickel-Cadmium*

DIN EN 61951-2, *Akkumulatoren und Batterien mit alkalischem oder anderen nichtsäurehaltigen Elektrolyten — Tragbare wiederaufladbare gasdichte Einzelzellen — Teil 2: Nickel-Metallhydrid*

DIN EN 61959, *Akkumulatoren und Batterien mit alkalischem oder anderen nichtsäurehaltigen Elektrolyten — Mechanische Prüfungen für tragbare gasdichte Akkumulatoren und Batterien*

DIN EN 61960, *Akkumulatoren und Batterien mit alkalischen oder anderen nichtsäurehaltigen Elektrolyten — Lithium-Akkumulatoren und -batterien für tragbare Geräte*

DIN EN 62133, *Akkumulatoren und Batterien mit alkalischen oder anderen nicht säurehaltigen Elektrolyten — Sicherheitsanforderungen für tragbare gasdichte Akkumulatoren und daraus hergestellte Batterien für die Verwendung in tragbaren Geräten*

DIN EN 62281, *Sicherheit von Primär- und Sekundär-Lithiumbatterien beim Transport*